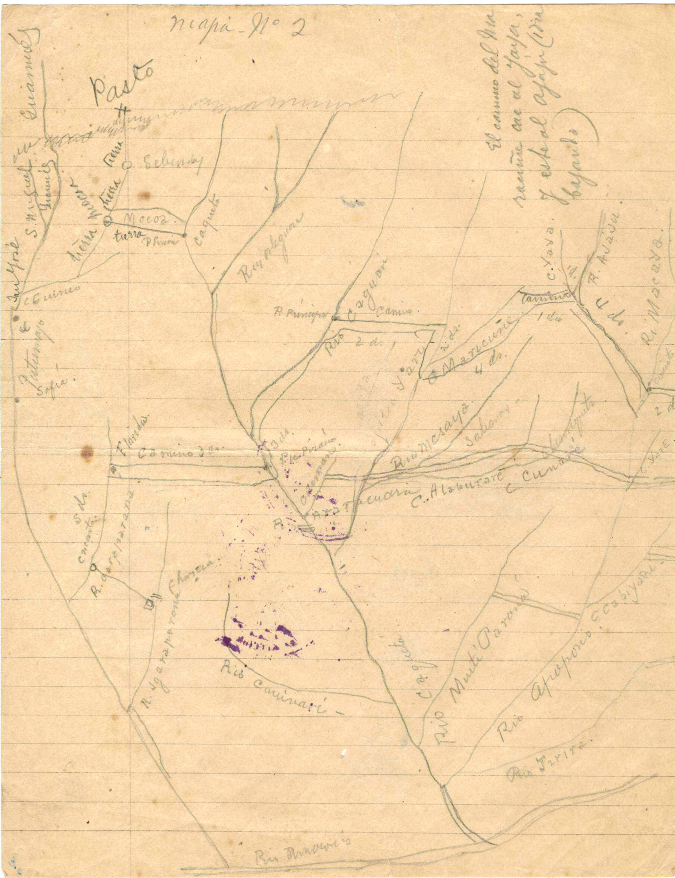
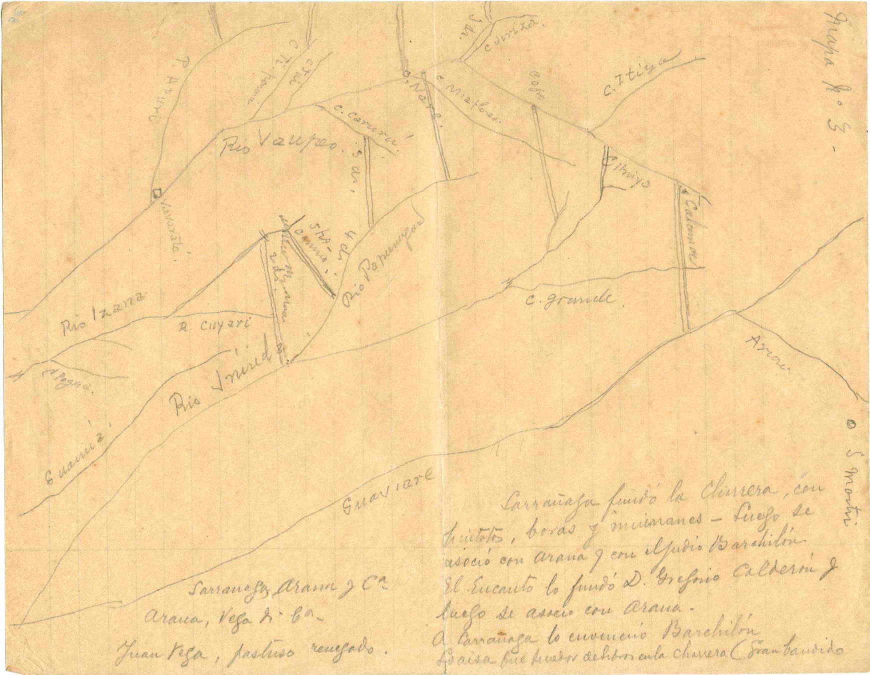
Mapa No 1 -

noto = yaco = en inca
quiere decir agua



mapa - Nº 2
Pasto
Sebenday
Mocoa
tierra
Caquetá
S. Miguel
Guamués
San José
C. Guineo
Putumayo
Sofía
Río Orteguaza
Río Caguán
R. Principe
Camino
2 ds.
Camino 3 ds.
Florida
Río Mesaya
Sabanas
C. Alburare
C. Cunare
Río Caquetá
Río Miriti Paraná
Río Apaporis
Río Cahuinarí
Río Yurupari
C. Yarí
C. Yaya
R. Ajaju
Río Macaya
4 ds.
C. Maricune
El camino del Ara
R. Igaraparana
Chorrera
Río Amazonas


Mapa N° 3 -
S. Martin
C. Itiya
Cofe
c. Carurú
Rio Vaupes
3 ds.
4 ds.
2 ds.
Rio Papunagua
C. grande
Calamar
Rio Izana
R. Cuyari
Rio Inirida
Guainia
Guaviare
P. Apuri
Yavaraté
Larrañaga fundó la Chorrera, con fuitotos, boras y muinanes – Luego se asoció con Arana y con el Yudio Barchilón
El Encanto lo fundó D. Gregorio Calderón y luego se asoció con Arana.
A Larrañaga lo envenenó Barchilón
Loaisa fue a dar libros en la Chorrera (Gran bandido
Larrañaga, Arana y Ca.
Arana, Vega & Ca.
Juan Vega, pastuso renegado.

Croquis del río Isana

Papunagua

Trocha

Los Pozos

Apiú Cachoeira Raudal

8 días

Santa Bárbara

Pantanos

Boya Cachoeira raudal

3 horas túnel

Yurupari Raudal

8 días

Guaracú Raudal

2 días

Mabúa

Yandú (Raudal)

4 días

Cerros

Cuyarí (Cerro)

6 días

Tunuí raudal

Carmo

Santana

Río Negro

Río Negro, 8 de julio 1923

Croquis del alto Caquetá

Florencia

Orteguaza

San Vicente

Rio Caguan

Caqueta

Cuemaní

Rio Yarí

Raudal

Rio Putumayo

Raudal Araracuara

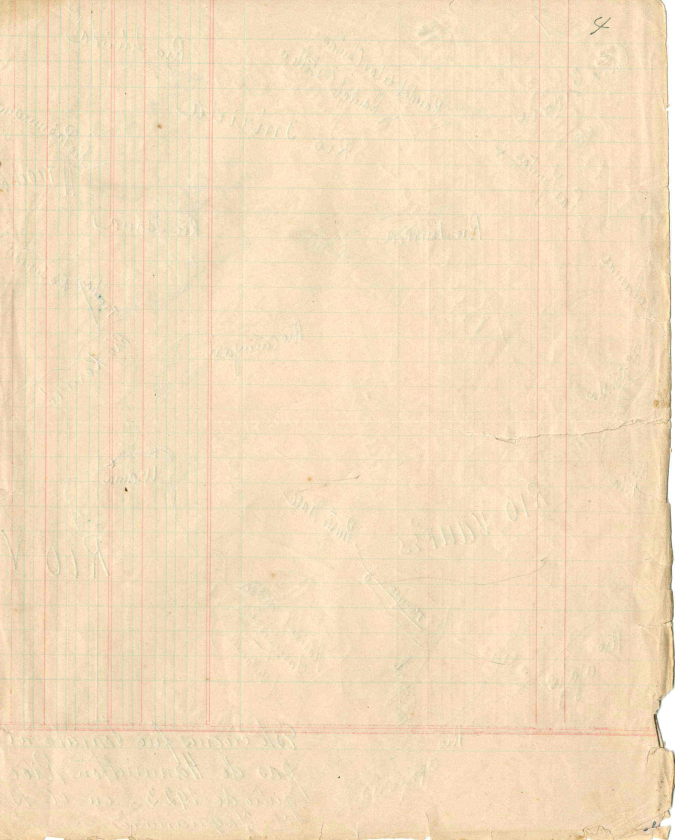
Varadero 2 horas

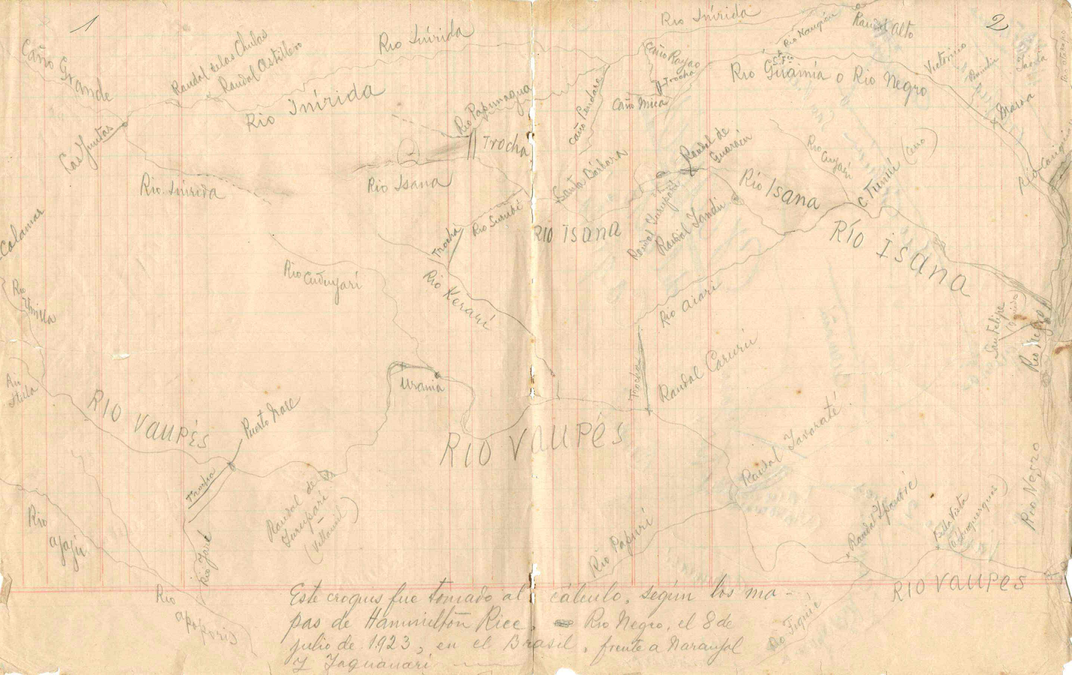
Caraparaná

Cahuinarí

Igaraparaná

Chorrera





Este croquis fue tomado al cálculo, según los mapas de Hamilton Rice. Rio Negro, el 8 de julio de 1923, en el Brasil, frente a Naranjal y Jaguanarí

Modo de trabajar la goma en el Brasil:

1º Cada casa de comercio tiene una cantidad de indios de 50, 100, y hasta de 500; y al mismo tiempo, entre estos varios peones nacionales ó civilizados: en el mes de Nobiembre envía cada casa de comercio sus empleados á los ríos donde viven sus deudores á recogerlos y á traerlos, al llegar á la casa de su acreedor, este les dá herramientas para el trabajo de la goma, y lo que exija el trabajador, escopeta, polvora, municion, remedios, sal, tabaco &ª. en seguida son despachados con los empleados al río donde deben emprender el trabajo de la goma.

2º Cuando ya los empleados les indican el punto donde deben fabricar su barraca proceden á hacerla, terminada esta, salen en busca de la palma llamada caraná, pues este es el principal elemento para el trabajo de la goma; le estraen el corazon, de la corteza hacen las tasigas que van á recibir en cada arbol para aparar la leche, ya en la barraca con el caraná, proceden á buscar los arboles de goma cada individuo 1500 minimo, para dividirlos en tres lotes de á 500, cada grupo de estos se llama una estrada, vistos ya los 1500 arboles, y abiertas sus trochas proceden á limpiar

les una parte como de una bara á la altura de 2 baras, hecha esta operacion á los 1.500 arboles, se procede á ponerle á cada uno el caraná, esto es echandole una buelta al arbol sesgada hacia abajo, donde se encuentran las 2 puntas se coloca un poquito abajo una barija (petaca) para que esta reciba la leche, tanto el caraná como la petaca van clavados al arbol con unos chusos labrados que hacen las veces de clavos; terminada la colocacion del caraná y de las petacas se procede á (embarrar) tapar con greda los clavos que hallan quedado entre el arbol y el caraná, para que así la leche no encuentre mas salida que la que la conduce á la petaca, en este estado queda listo el trabajo para empezar á trabajar la goma.

A las 5 de la mañana, despues de comer un pedazo de pescado ó de cacería, ó de tomar una guarapa (agua con (venezolano) mañoco ó fariña dice el Brasilero) - parten los peones cada cual por su estrada y empiezan á picar la goma, le dan á cada arbol 6, 8, piquetes con el machadiño y así á cada uno hasta el último 500, despues regresa al primer arbol que se picó y toma la leche que hay en la petaca, la hecha á una de las latas que lleva para reunir toda la leche, al terminar la recogida de esta regresa á su barraca á despumarla. Para esta operacion se prende candela en un ubero que se hace en la tierra de una cuarta de ondo, ya bien prendida la leña verde

se le coloca el buyón boca abajo, para que por el estremo de este salga el humo con fuerza y bién caliente, el estremo del buyón tiene unos tres centímetros en circunferencia, y la parte de este que vá en el suelo contra el fuego tiene una media bara en circunferencia; la leche se junta en un platón (pojáina) grande de latón y se coloca á un lado del buyón; á los dos lados del buyon se clavan en el suelo dos orquetas, que queden á una altura de unos cinco centímetros del estremo del buyón; en estas orquetas se coloca un palo atabezado en el cual se vá á hacer el bolón (pelota) de goma: el centro de este palo se baña con leche; ipso se pasa al humo, y queda inmediatamente cuajada la leche, y de un color carmelito claro; despues de un dia se torna en color carmelito oscuro: este trabajo dura por lo regular hasta el mes de abril, ó mas claro hasta que comienza el invierno que es más ó menos en abril pues en este mes ya los rios estan crecidos, y anegadas las tierras donde hay goma, y le toca á los peo

nes andar grandes trechos con el agua al pecho y en partes pasar nadando para ir de un palo de goma á otro, ya en esta epoca hay mucho zancudo, ya no se encuentra carne ni pescado y es cuando se sufre en extremo, por estos motivos los trabajadores empiezan á preocuparse de miedo al mal tiempo y á la escasez de comida, y á veces porque se les mete á los patrones teniendo todo el año trabajando en viajes, cortes de madera, agricultura ó en la marina &. &.

Aquí mas ó menos termina el cuento mi dulce amada tierra.

Francisco